

ContiTech**Změna vodící kladky v sadách CT1014K2/ K5/ K3 a CT1078K1
pro různá vozidla Opel/ GM 1.7 DI/ DTI/ CDTI****Stará vodící kladka
V55317****Problém:**

Vodící kladka dodávaná v sadě se odlišuje od kladek dosud zabudovaných ve vozidle.

Příčina:

Stará vodící kladka (obr. 1) se již podle katalogu výrobce nepoužívá a její provedení se mění (obr. 2), neboť nyní je vybavena velkým kuličkovým ložiskem bez boční hrany.

**Obr. 2
Nová vodící kladka
V55368****Řešení:**

Přestože má nové provedení nový design, může se používat přímo místo staré kladky z ocelového plechu.

**Obr. 1**